

*С.Ю. Рычков*  
*S.Y. Rychkov*

**«INVINCIBLE NAPOLEON»:  
ПАМЯТЬ ОБ УЧАСТНИКЕ БОРОДИНСКОГО СРАЖЕНИЯ  
ИМПЕРАТОРЕ НАПОЛЕОНЕ I  
В НАЗВАНИЯХ КОРАБЛЕЙ.  
К 200-ЛЕТИЮ СО ДНЯ СМЕРТИ  
ИМПЕРАТОРА ФРАНЦУЗОВ**

**«INVINCIBLE NAPOLEON» –  
THE MEMORY OF THE PARTICIPANT IN THE BATTLE  
OF BORODINO, EMPEROR NAPOLEON I  
IN THE NAMES OF THE SHIPS.  
ON THE 200th ANNIVERSARY OF THE DEATH  
OF THE EMPEROR OF THE FRENCH**

Первая в европейской исторической науке попытка раскрыть тему сохранения исторической памяти о французском императоре Наполеоне I в названиях кораблей, рассматриваемых как объект нематериального наследия.

The first attempt in European historical science to uncover the theme of preserving the historical memory of the French Emperor Napoleon I in the names of the ships considered as an object of intangible heritage.

*Ключевые слова:* Наполеон I, корабль, нематериальное наследие, память, забвение.

*Keywords:* Napoleon I, ship, intangible heritage, memory, oblivion.

«...Пусть историю страстей  
И дел моих хранят далекие потомки:  
Я презрю песнопенья громки;  
Я выше и похвал, и славы, и людей!..»  
*М.Ю. Лермонтов. Наполеон. 1829.*

«Культура человечества – это активная память человечества, активно же введенная в современность», – писал академик Д.С. Лихачев. И с этим трудно не согласиться! «...Благодаря памяти прошедшее входит в настоящее, а будущее как бы предугадывается настоящим, соединенным с прошедшим», – продолжает выдающийся филолог и мыслитель Д.С. Лихачев<sup>1</sup>.

Сохранению памяти человечества служит, среди прочего, и традиция наречения кораблей (каронимика). В разных странах она отображает историческую память о наполеоновских войнах: активно вводится в современность или же «активно вводится» обратная ее сторона – забвение. Яркий пример последнему – отсутствие названия «Наполеон» в отечественной традиции присвоения действительных имен кораблям в Российской империи, СССР и, на текущий момент – в Российской Федерации. То есть имя императора французов предано в отечественной каронимии такому феномену культуры как забвение. Точно так же французские корабли никогда не имели названия «Borodino» или «Bataille de la Moskova»<sup>2</sup>!

Следует отметить, что одновременно с забвением имени Наполеона в каронимии России в 2019 г. 250-летие со дня рождения императора Франции широко отмечалось в нашей стране музейным сообществом организацией выставок материальных объектов культуры. На них были представлены многочисленные предметы, имеющие музейную ценность: живопись, графика, ордена и медали, документы. Уже не говоря о том, что в обыденной жизни любой желающий, набрав в поисковой строке любой информационно-правовой системы слово «Наполеон», найдет десятки статей, ссылающихся на нотариат, Кодекс Наполеона, правовые нормы которого действовали до 1917 г. на территории Царства Польского<sup>3</sup>.

Таким образом, можно наблюдать забвение имени Наполеона только в российской традиции именнаяречения, что неудивительно, так как она не только правдиво отражает потребности правящего класса или общества в целом, она консервативна. Статья 67 Конституции Российской Федерации, определяет Государственную территорию страны: подвижная и неподвижная. Самолеты, космические станции, корабли, являются «подвижной государственной территорией РФ <...> под Государственным флагом РФ»<sup>4</sup>. Абсурдно представить корабль – подвижную территорию России с названием «Наполеон» под российским флагом (под флагом СССР или Российской империи). Несмотря на то, что наши собственники вольны присваивать любые<sup>5</sup> имена кораблям, в России нет судна с таким названием.

Как в XIX в., так и в XXI в. активно вводится память о французском императоре: многие страны, объединенные когда-то рамками антифранцузских коалиций имели и имеют в эксплуатации корабли, поименованные в честь Наполеона I, чему и посвящено это краткое сообщение.

Введение в научный оборот 95 кораблей, принадлежавших не менее чем 19 странам мира, позволяет утверждать, что в мировой традиции наречения кораблей существует историко-культурный феномен «Napoleon». Они имели названия: «Napoleon», «Napoleon le Grand», «Le Napoléon», «La Napoléon», «El Napoleon», «Le Buonaparte», «Napoleone», «Le Bonaparte», «Canot Imperial de Napoleon Ier», «Le Premier Consul», «Invincible General Bonaparte», «Invincible Napoleon», «Le Bonaparte and Brillante», «Napoleon the First». Обратившись к Приложению № 1, можно увидеть, что выявлено более 40 судов, существовавших до 1812 г. включительно, преимущественно каперов, то есть кораблей, принадлежавших или частным лицам, или зарубежным государствам, которые нанимала Французская Республика (затем – Французская империя) для выполнения своих целей. Нас же интересует совокупность (каронимия) послевоенных кораблей «Napoleon», так как в истории страны были периоды, когда говорили «до войны» и «после войны», как, например, война 1941–1945 гг., чтобы было понятно современникам. Равно также были периоды, когда говорили «до войны 1812 г.» и «после войны 1812 г.». Оставив занятие давать конкретные оценки эпохе после 1812 г. профессиональным историкам, обратим их внимание только на объективное существование обширной каронимии «Napoleon» в разных странах после войны и, что примечательно, уже в XXI в.

Первый корабль, выявленный в международном регистре «Lloyd's Register of British and Foreign shipping» (до 1834 имел наименование «The Register of Shipping», далее в тексте – Регистр), принадлежал США. Именно в тот период массового заселения европейцами американского континента на его картах появляются топонимы «Napoleon» в штатах Арканзас, Индиана, Кентукки – 1820-е гг., Огайо, Миссури – 1832 г., Северная Дакота – 1886 г. Но в отличие от отечественной каронимии, где мы наблюдали корабли с именами, названными в честь населенных пунктов («Кутузово», «Багратионовск»), можно определенно утверждать, что подобной трансформации имени Наполеона в названия городов и населенных пунктов, а затем в названия судов в зарубежной традиции не существует.

Появление североамериканского «Napoleon» накануне Русско-турецкой войны 1828–1829 гг. ознаменовало рождение одноименного феномена культуры и истории. Наличие выявленных не менее десяти английских, девяти американских, трех французских и одного норвежского судов «Napoleon» в течение XIX столетия в неразрывной связи с хронотопом (пространство и время) свидетельствует о том, что потребность элит этих стран в таком названии была откликом на проводимую ими внешнюю политику (в том числе и в отношении России).

С 1827 г. выявлено 53 корабля, из числа которых Франции принадлежало всего пять единиц. Этот парадокс можно объяснить свойствами человеческой памяти. Французский историк Пьер Нора (Pierre Nora) в своем докладе «Расстройство исторической идентичности» на международном круглом столе «История, историки и власть» в феврале 2010 г. в Российской Академии наук задавал «вопрос: “Может ли человеческое сообщество и национальная общность обойтись без генетического понимания своего прошлого и позитивного отношения к собственной истории?”» и показал, что, нация и общество не могут претендовать на статус культурного целого в случае неадекватного отношения к своему прошлому. Говоря о Франции, исследователь замечает, что противоречивое, неоднозначное, “мрачное отношение к своему прошлому порождает коллективное “недомогание” страны. “Франция,—констатирует он,—“усомнилась” в своей идентичности»<sup>6</sup>. Продажа французским собственником пассажирского парома «Napoleon Bonaparte» в Италию в 2014 г. с последующим его переименованием в «Rhapsody» являет собой иллюстрацию тезиса П. Нора. Нерентабельность содержания парома оказалась важнее сохранения исторической памяти об императоре, которую французы не очень активно используют в традиции наречения кораблей. В настоящее время выявлено только одно действующее судно. Кроме того, не менее восьми судов имели название «Napoleon» эпизодически, с последующими переименованиями, вызванными потребностями владельцев кораблей, в конечном счете, основанных на приемах манипулирования памятью и забвением, как считает философ П. Рикер (Paul Ricœur)<sup>7</sup>, на область коллективной памяти общества. Сомнительно, что такие переименования следует относить к механистическим традициям в наречении кораблей. Повторим наше суждение, что традиция основана, прежде всего, на цивилизационном выборе страны, исповедуемой религии, господствующей идеологии, предпочтениях общества<sup>8</sup>.

К числу таких кораблей можно отнести и суда, носившие имена любимых женщин Наполеона – матери (Maria Letizia Ramolino) и первой супруги (Joséphine de Beauharnais, или, как называли ее парижане во времена итальянского похода генерала Наполеона Буонапарте – *Notre-Dame des Victories* – Божья Матерь побед)<sup>9</sup>, соответственно – «*Letizia Napoleone*» и «*Giuseppina Napoleone*».

Не менее 18 действующих кораблей выявлено в XXI в.: из них по одному ходят под флагами Великобритании, Австралии, Аргентины, Индии, Нидерландов, Франции; по два – Германии, Италии. И наибольшее количество судов принадлежит крупнейшему буксирному флоту мира – Индонезии – не менее восьми кораблей.

Всего с кораблями «Napoleon» до 1827 г., единиц: 237.		Всего без кораблей «Napoleon» после 1827 г.: единиц: 196
«Napoleon» – 95	40,08%	27,55%
«Бородино» / «Borodino» – 29	12,24%	14,80%
«Кутузов» / «Kutuzoff» – 24	10,13 %	12,24%
«Казак» / «Cossack» – 33	13,92%	16,84%
«Платов» / «Platoff» – 18	7,59 %	9,18 %
«Багратион» – 15	6,33%	7,65 %
«Давыдов» – 4	1,69 %	2,04%
«Berthier» – 2	0,84%	1,02%
«Marshal Ney» – 2	0,84%	1,02%
«Bessiers» – 2	0,84%	1,02%
Разные – 13	5,49%	6,63%

Это возможно объяснить только сохранением памяти о кратком колониальном владении этой территорией маршалом Нидерландов Х. Дандельсом (Herman Willem Daendels) генерал-губернатором Голландской Ост-Индии с 1807 по 1811 гг., сторонником императора французов.

Источниками информации для сводной таблицы послужили зарубежные СМИ, Регистры Ллойда, оцифрованные компанией Google и сайты Интернета. К сожалению, полученная информация не отражает полного списка судов, названных в честь участников Бородинского

сражения, но может только зафиксировать тенденции в оценке всей совокупности кораблей, представленных в сводной таблице, в том числе, и без учета кораблей «Napoleon», существовавших до 1827 г.

Какое же «будущее <...> предугадывается настоящим, соединенным с прошедшим», исходя из наличия 18 ныне действующих кораблей «Napoleon» в разных странах мира? Ответить что-то более о будущем, чем выдающиеся философы истории<sup>10</sup> XIX и XX вв. мы даже и не помышляем. Однако, для тех из «далеких потомков», по образному выражению М.Ю. Лермонтова, но владельцев промышленных или финансовых капиталов, продолжающих верить в идеи мирового господства, которые исповедовал Наполеон, и умело использующие, при этом манипулирование исторической памятью народов и её обратной стороной – забвением: это и массовый снос памятников в XXI в. во многих странах мира, (что наблюдалось в 1917 и 1991 гг. в нашей стране), этим «капитанам» мирового бизнеса должно напомнить о событиях в Бородине, произошедших 26 августа 1812 г. в Российской империи и 15–18 октября 1941 г. в СССР и, закончившиеся, соответственно, Венским конгрессом в 1814 – 1815 гг. и Нюрнбергским процессом в 1946 г.

Третьего сражения при Бородине в ядерный век, совершенно очевидно, не будет! При его гипотетически возможной вероятности, результаты будут расследованы только на Страшном суде.

*Приложение № 1*

### **Список кораблей, связанных с именем императора французов**

№	Номенклатурный термин	Название	Страна	Год постройки	Водоизмещение (вдзм) / вооружение / примечания
	пакетбот (почтовое судно)	«Buonoparte»	Франция	–	16 пушек, экипаж от 137 до 167 чел., капер, бывший пакетбот «King George». Захвачен британским HMS «Santa Margarita» 24.10.1796 г.
1	неизвестное плавсредство (далее в тексте – н/п)	«Bonaparte»	Франция	–	от 10 до 15 пушек, капер под командой Jean Meulenaer с 1796 г. Захвачен британскими HMS «Espion» и HMS «Martin» 4.02.1797 г.

2	кутгер (cutter)	«Bonaparte»	Франция	1797	Вдзм – 32 т, 3 пушки, экипаж – 32 чел., капер под командой F. Roussel. Захвачен британским HMS «Ambuscade» в июне 1797
3	люгер (lugger)	«Bonaparte»	Франция	1797	6 пушек, капер, использовался как посыльное судно. Захвачен англичанами в июне 1800 г.
4	н/п	«Bonaparte»	Франция	1799	Экипаж – 46 чел., капер под командой Jean-Baptist Pollet.
5	фрегат	«Bonaparte»	Франция	1797	32 пушки, экипаж – 250 чел., капер под командой Lamotte.
6	шхуна	«Bonaparte»	Франция	–	8 пушек, в 1799 г. захвачена USS «Merrimack», США.
7	бриг	«Bonaparte»	Франция	1797	Вдзм – 75 т, 14 пушек, экипаж – 10–13 офицеров и 62–67 матросов под командой Louis Boulager.
8	trincadour (плоскодонное без палубы парусн. судно)	«Bonaparte»	Франция	–	С 1798 или 1799 гг. – капер, экипаж – 15 чел. под командой Lazue или Lazuc.
9	н/п	«Le Bonaparte»	Франция	–	В начале 1798 г. имел экипаж 40 чел., 2 пушки. Захвачен британским HMS «Lively».
10	н/п	«Bonaparte»	Франция	–	В апреле 1799 г. был у Генуи.
11	н/п	«Bonaparte»	Франция	До 1798	В январе 1798 г. становится капером в Гваделупе. В 1799 г. захвачен USS «United State», США.

12	н/п	«Bonaparte»	Франция	–	В сентябре или октябре 1799 г становится капером под командой Ensign Pierre Martin, 4 пушки, экипаж – 30 чел., в октябре 1799 г захвачен британским HMS «Echo».
13	н/п	«Bonaparte»	Франция	До 1798	6 пушек, экипаж – 50 чел. В марте 1799 г захвачен кораблями адмирала Parker .
14	н/п	«Bonaparte»	Франция	1798	Построен в Онфлёр, судостроитель – Nicolas Loquet. Вдзм – 58 т, экипаж – 78 чел., 8 пушек, захвачен британскими HMS «Concorde» и HMS «Larwing» в ноябре 1798 г.
15	н/п	«Invincible General Bonaparte»	Франция	До 1798	20 пушек, экипаж – 170 чел., с 1798 г, после захвата британским HMS «Boadicea», становится HMS «Brazen», Великобритания.
16	шхуна	«Le Bonaparte and Brillante»	Франция	–	В 1798 г захвачен США. «STATISICAL HISTORY of the navy of the United States, from the commencement, 1775 to 1853». Washington, 1853. P. 48.
17	н/п	«Bonaparte»	Франция	–	12 пушек, экипаж – 30 чел., с сентября 1799 г. – капер.
18	шнява	«Napoleon»	Португалия	1802	Регистр 1811, № 75, вдзм – 251 т, судостроитель – Jockland.
19	бриг	«Napoleon the First»	Португалия		Регистр 1811, № 76, вдзм – 250 т, судостроитель – A. Silva.



20	корабль	«Invincible Napoleon»	Франция	1804	Переименования: «Invincible Bonaparte», «Invincible». Захватывался трижды англичанами и дважды – американцами.
21	шхуна	«La Napoléon»	Франция	1804	4 пушки. Захвачена.
22	бриг	«Napoleon»	Португалия	1804	Регистр 1811, №74, вдзм – 217 т, судостроитель – De Velega.
23	н/п	«Napoleon»	Франция	1805	30 пушек, экипаж – 180 чел., капитан Malo le Nouvel.
24	н/п	«Grand Napoléon»	Франция	1806	18 пушек, экипаж – 75 чел. Захвачен британским HMS «Royalist» 17.11.1809 г
25	н/п	«Grand Napoléon»	Франция		10 пушек, экипаж – 38 чел. Захвачен британским HMS «Pylades» 02.05.1808 г.
26	шхуна	«Napoléon»	Франция	1806	Бывший корабль HMS «Dominica» (1805), после бунта экипажа в 1806 г. стала французским капером.
247	н/п	«Bonaparte» (или Napoleon))	Франция	1808 или 1809	Захвачено англичанами и служило под названием HMS «Swaggerer».
28	н/п	«Napoleon»	Франция	–	10 пушек, захвачено англичанами 29.05.1812 г. в Малаге.
29	н/п	«Grand Napoleon»	Франция	1809	Вдзм – 305 т, 4 пушки, экипаж – 32 чел. Захвачена британским HMS «Belle Poule» 03.04.1813 г.
30	шхуна	«Le Buonaparte»	Франция	–	Капер. 17 пушек. Захвачена в 1797 г.
31	корабль <sup>11</sup>	«Le Premier Consul»	Франция	–	Капер. В 1801 г. захвачен.
32	н/п	«El Napoleon»	Испания	1805	20 пушек. Захвачено.
33	н/п	«Le Napoléon»	Франция	1805	32 пушки. Потоплено.

34	бриг	«Le Buonaparte»	Франция	1804	14 пушек. Захвачен.
35	шхуна	«Le Napoléon»	Франция	1806	1 пушка. Захвачена.
36	шхуна	«Le Napoléon»	Франция	1806	6 пушек. Захвачена.
37	бриг	«Le Bonaparte»	Франция	1809	10 пушек.
38	лодка (каное)	«Napoleon»	Франция	1810	Нац. музей флота, Париж. Le Bonaparte Canot Imperial de Napoléon I <sup>er</sup> .
39	шхуна <sup>12</sup>	«Napoleon»	США/ Велико- британия	1812	Регистр 1819–1820 г., № 83. Вдзм – 315 т, судостроитель – Matthews Порт приписки Плимут, штат Массачусетс.
40	н/п	«Napoleone»	Неаполитанское королевство	1812	10 пушек. Захвачено.
41	шхуна <sup>13</sup>	«Napoleon»	США	–	В 1814 г захвачена. Регистр 1816 г. № 84. Вдзм – 280 т, судостроитель Matthhness.
42	корабль	«Napoleon»	США	1827	Регистр 1828 г., № 77, вдзм – 550 т, построен в Нью-Йорке, однопалубный, обшит медью, судостроитель J. Smith, владелец Thompson, порты Ливерпуль–Нью-Йорк.
43		«Napoleon»	Велико-британия	1827	Регистр 1830 г., № 84, вдзм – 540 т, судостроитель J.Smith, порты: Ливерпуль – Нью-Йорк.
44	шхуна <sup>14</sup>	«Napoleon»	США	1828	Построена в Детройте, штат Мичиган, собственник – Oliver Newberry.
45	бриг	«Napoleon»	США	1832	Регистр 1839 г., вдзм – 232 т, судостроитель W.Poor, порт приписки Бостон.

46	барк <sup>15</sup>	«Napoleon»	Велико-британия	1834	Регистр 1851 г., № 32, взм – 233 т., судостроитель А. Collas, владелец Р. Pellier. Порт приписки Джерси. Порты Ливерпуль – Сингапур
47	корабль	«Napoleon»	Велико-британия	1835	Регистр 1839 г., № 41, взм – 443 т, построен в Квебеке, судостроитель М. Carin, владелец J. Dunn, порт приписки Белфаст.
48	барк <sup>16</sup>	«Napoleon le Grand»	Франция	1838	
49	барк <sup>17</sup>	«Napoleon»	Велико-британия (?)	1840	
50	бриг <sup>18</sup>	«Napoleon»	США	1841	
51	шхуна	«Napoleon»	Велико-британия		Регистр 1841–1842 г., № 43, взм – 87 т, судостроитель Childs, построен в Балтиморе, владелец W. Afir, порт приписки Лондон.
52	шхуна	«Napoleon»	США (?)	1843	Регистр 1851, № 33, взм – 90 т, судостроитель W. Thomas, владелец Thomas
53	почтовый пароход <sup>19</sup>	«Napoléon»	Франция	18421850	С 1850 по 1902 гг. назывался «Corse».
54	шхуна <sup>20</sup>	«Napoleon»	США	1846	Затонула.
55	линкор парусно-винтовой <sup>21</sup>	«Napoleon»	Франция	1850	90 пушек. Первый в мире паровой линкор. Списан в 1880 г.
56	шхуна <sup>22</sup>	«Napoleon»	США	1852	Затонула.
57	барк <sup>23</sup>	«Napoléon»	Велико-британия	1853	Капитан J.F. Woolley.
58	барк	«Napoleon»	Велико-британия	1856	Регистр 1867 г. № 430, взм – 302 т, судостроитель J. Pitt, построен в Новой Шотландии, владелец Smith&C. Порты Ливерпуль – N. Amer.

59	корабль	«Napoleon»	Велико-британия	1854	Регистр 1867 г. № 431, вдзм – 868 т, построен в Квебеке, порт приписки – Квебек. Порты Ливерпуль – Гамбург.
60	пароход	«Napoleon»	Велико-британия	1855	Регистр 1867 г., № 26. вдзм – 116 т. Построен в Ньюкасле, судостроитель P. Dixon, владелец Swan, порт приписки–Шилдз.
61	шхуна	«Napoleon»	Велико-британия	1866	Регистр 1871 г., № 25, вдзм – 54 т, судостроитель E. Jones, владелец Lewis&Co. Порт приписки Aberdovy.
62	барк	«Napoleon»	Норвегия	1868	«Reports of Cases Heard and Determined by the Judicial Committee and The Lords of Her Majesty's Honourable Privy Council». Vol. V. 1867, London. PP. 262–270.
63	грузовой корабль IMO 5329114	«Napoleon» (1964–1973)	Панама	1945	Построен в Великобритании, Вдзм – 425 т. Габариты, м: 45,17 × 8,26. Затонул в 1975 г.
64	танкер IMO 5065445	«Giuseppina Napoleone» (1973–1993)	Италия	1952	Утерян с названием «Sturla», вдзм – 12519 т. Габариты, м: 172,09 × 22,26.
65	рыболовное судно	«Napoleon»	Австралия	1959	Действует. Габариты, м: 22 × 7. MMSI 503029610.
66	сухогруз IMO 6418546	«Napoleon L» (с 1972)	Канада	1964	Действует с названием «Howe Sound Queen», вдзм – 855 т. Габариты, м: 73,46 × 18,45.
67	сухогруз IMO 8849672	«Napoleon» (1991–1993)	Гондурас	1967	Действует с названием «Mirada», вдзм – 196 т.
68	рыболовное судно IMO 7008506	«Napoleon» (1975–1992)	Перу	1969	Действует с названием «Budurria», вдзм – 287 т.

69	танкер IMO 7010860	«Letizia Napoleone» (1978–1991)	Того	1970	Действует с названием «Optimus», вдзм – 1400 т. Габариты, м: 81,49 × 12,53.
70	грузовой корабль IMO 7120328	«Napoleon» (с 2008)	Мадагаскар	1971	Утерян. Построен в Дании с названием «Idun», вдзм – 539 т. Габариты, м: 49,71 × 8,34.
71	грузовой корабль IMO 7232767	«Napoleon» (с 1995)	Норвегия	1972	Действует с названием «Lion Head», вдзм – 297 т. Габариты, м: 60,81 × 9,48.
72	сухогруз IMO 7416961	«Napoleon» (2006–2009)	Панама	1975	Действует с названием «Oceanic» I. Вдзм – 1281 т. Габариты, м: 81,58 × 15,54.
73	ролкер IMO 7401215	«Napoleon» (с 2002)	Марокко	1976	Утерян с названием «Berkanе», вдзм – 20 182 т. Габариты, м: 155,02 × 24,02.
74	рыболовное судно IMO 7915917	«Napoleon I» (2012), «Napoleon» (2005)	Панама	1979	Действует с названием «Diva Maria», вдзм – 1640 т. Габариты, м: 72,83 × 12,5.
75	сухогруз IMO 7911662	«Napoleon»	Федерация Сент-Китс и Невис	1981	Утерян. Вдзм – 27 638 т. Габариты, м: 189,26 × 31,37.
76	рыболовное судно IMO 8600947	«Napoleon»	Индия	1987	Действует, вдзм – 116 т. Габариты, м: 23,5 × 7,45.
77	Траулер IMO 8704808	«Napoleon» (2006–2010)	Великобритания	1989	Действует с названием «Norma Mary», вдзм – 2 342 т. Габариты, м: 73,4 × 13,03.
78	Пассажирский паром IMO 9104835	«Napoleon Bonoparte»	Италия	1996	С 2014 г. действует с названием «Rhapsody», вдзм – 44 307 т. Габариты, м: 172 × 30,4.
79	ролкер IMO 8732427	«Napoleon»	Индонезия	2007	Действует, вдзм – 275 т.

80	буксир IMO 8652421	«Napoleon 1»	Индонезия	2010	Действует, влзм – 220 т.
81	буксир IMO 8658566	«Napoleon 2»	Индонезия	2010	Действует, влзм – 182 т.
82	буксир IMO 8658592	«Napoleon 3»	Индонезия	2011	Действует. Влзм – 181 т.
83	катамаран MMSI 235103217	«VOS Napoleon»	Великобритания	2014	Действует, габариты, м: 22 х 7, порт приписки – Мидлсбро, Великобритания .
84	прогулочное судно	«Napoleon»	Германия	с 2000	Действует, габариты, м: 13 х 8. MMSI* 211711270.
85	грузовой корабль	«Napoleon»	Нидерланды	с 2000	Действует, Влзм – 620 т. Габариты, м: 64 х 7. ENI 02312650, MMSI 244660601
86	парусное судно	«Napoleon»	Аргентина	с 2000	Действует, габариты, м: 14 х 4. MMSI 701006673.
87	пассажирское судно	«Napoleon»	Франция	с 2000	Действует, габариты, м: 38,3 х 5. ENI 01830572. MMSI 226008230.
88	буксир	«Napoleon 5»	Индонезия	с 2000	Действует, габариты, м: 26 х 8. MMSI 525200223.
89	судно	«Napoleon»	Германия	с 2000	Действует, габариты, м: 38 х 5. MMSI 211562460.
90	рыболовное судно	«Napoleone»	Италия	с 2000	Действует, габариты, м: 23 х 6. MMSI 247051740.
91	рыболовное судно	«MP Napoleone SR1935»	Италия	с 2000	Действует, габариты, м: 15 х 5. MMSI 525200217.
92	буксир	«Napoleon 8»	Индонезия	с 2000	Действует, габариты, м: 24 х 8. MMSI 525200217.
93	буксир	«TB. Napoleon 16»	Индонезия	с 2000	Действует, габариты, м: 23 х 8. MMSI 525012367.

94	буксир	«ТВ. Napoleon 6»	Индонезия	с 2000	Действует, габариты, м: 25 × 8. MMSI 525200391.
95	шнява	«Napoleon»	Великобритания	1839	Регистр 1841–1842 г., № 44, вдзм – 191 т, судостроитель М. Dixon. (Помета – разбита).

### Принятые сокращения:

MMSI (Maritime Mobile Service Identifies) – идентификатор морской подвижной службы.

ENI (European Number of Identification or European Vessel Identification Number) европейский идентификационный номер судна (цифровой избирательный вызов).

IMO (International Maritime Organization) – номер в Международной Морской Организации.

Используемые сайты:

1. Сайт Three Decks. [Электронный ресурс]: URL [https://threedecks.org/index.php?display\\_type=ships\\_search](https://threedecks.org/index.php?display_type=ships_search)

2. «List of French privateers named for Napoleon Bonaparte». [Электронный ресурс]: URL [https://en.m.wikipedia.org/wiki/List\\_of\\_French\\_privateers\\_named\\_for\\_Napoleon\\_Bonaparte](https://en.m.wikipedia.org/wiki/List_of_French_privateers_named_for_Napoleon_Bonaparte)

### ПРИМЕЧАНИЯ

<sup>1</sup> Лихачёв Д.С. Мысли о Жизни. Письма о добром // Письмо сороковое. О памяти. М.: КоЛибри, 2018. С. 547.

<sup>2</sup> Рычков С.Ю. Память о Бородинском сражении в названиях плавсредств // Отечественная война 1812 г. Источники. Памятники. Проблемы: Материалы XXII Международной научной конференции, 3–5 сентября 2018. Бородино, 2019. С. 161–174; он же: Прецедентные онимы в каронимике: память о Бородинском сражении в названиях кораблей // Лингвокультурология. УрГПУ. Екатеринбург. № 14, 2020 г. С. 81–94.

<sup>3</sup> Рычков Н.М. О гминных судах в Царстве Польском // Журнал гражданского и уголовного права. 1873. Кн. 5. Сентябрь. С. 69. Цит по: Кодан С.В., Февралёв С.А. Местное право Царства Польского: формирование, источники, трансформации (1815–1917 гг.) // Социодинамика. 2013. № 3. С. 246–295. [Электронный ресурс]: URL: [https://nbpublish.com/library\\_read\\_article.php?id=468](https://nbpublish.com/library_read_article.php?id=468) (08.06.2020).

<sup>4</sup> Комментарии к Конституции Российской Федерации (под ред. Зорькина В.Д., Лазарева Л.В.). Эксмо, 2010 г. Раздел первый. Глава 3. Федеративное устройство. Ст. 67. Справочно-правовая система Гарант+. (02.04.2020);

<sup>5</sup> Приказ Минтранса России от 20.08.2009 г. № 141, «Положения о порядке присвоения названий морским судам», ст. 9 позволяет «собственнику судна ... использовать в названии судна ... имена иных лиц...».

<sup>6</sup> Костина Е.Н. Память. Забвение, идентичность: диалектика феноменов // Ученые записки Казанского университета. Т. 153. Кн. 1, 2011. С. 61.

<sup>7</sup> Костина Е.Н. Указ. соч. С. 63.

<sup>8</sup> Рычков С.Ю. Историческая память об участниках Бородинского сражения в названиях кораблей // Отечественная война 1812 года и освободительные походы русской армии 1813–1814 годов. Источники. Памятники. Проблемы: Материалы XXIII Международной научной конференции, 3–5 сентября 2019. Бородино, 2020. С. 302–328: опечатка на стр. 325. Написано: № 102 | Броненалубный крейсер «Marshal Ney» | Франция | 1887/вдзм. 6 900 т, выведен из строя в 1910 г. Следует читать: №102 | бриг «Marshal Ney» | США | 1836 г./ *The new semaphoric signal book in three parts: Marine telegraph system, with the appendix, The United States telegraph vocabulary, and Embracing HOLYHEAD SIGNALS TO WHICH IS ANNEXED THE BOSTON HARBOR SIGNAL BOOK. By John R. Parker. Telegraph indicator; or numerical flags. Marine Telegraph Register, 1836. // Boston Harbor Signal book. P. 18;*

Он же. Тема казачества в традиции наименований кораблей // Вестник Южно-российского технического университета (НПИ). Новочеркасск, № 5, 2019. С. 96–102.

<sup>9</sup> Кирхейзен Г. Женщины вокруг Наполеона. М., 1997. С. 73–74. Цит. по: Троцкий Н.А. Наполеон Великий. Т. 1. Гражданин Бонапарт. М, 2020. С. 156.

<sup>10</sup> Пантин В.И., Лапкин В.В. Философия исторического прогнозирования: ритмы истории и перспективы мирового развития в первой половине XXI века. – Дубна: Феникс. 448 с. 2006. [Электронный ресурс]: URL <https://uchebnikfree.com/filosofiya-sotsialnaya/filosofyi-istorii-prognozirovanie-sbyivshiesya-18639.html> (23.06.2020)

<sup>11</sup> 1. The Britannic magazine; or entertaining repository of heroic adventures, and memorable exploits. Vol VIII. 1801. P. 264; 2. The Naval Chronicle, Vol. 5. London. 1801. P. 345.

<sup>12</sup> Вероятность двойного учета судов в данной таблице возможна. Например, в Регистре за 1820 г. (The Register of Shipping For 1820. Instituted in 1798, by a Society of Merchants, Ship-Owners, and Undewriters. London: Printed by C.F., New Castle-Street. Fleet-Market, For the Society, № 5, Old Broad-Street, 1819) содержится пояснение, что корабль является американским призом, то есть, захвачен в качестве трофея. Но возможно, данный корабль указан в примечании № 13 (?).

<sup>13</sup> Шхуна «Napoleon», в 1814 г. была захвачена HMS «Belle Poule». The London Gazette. Vol. I, №16907, Publisher by Authority, Saturday, June, 11, 1814. P. 1215: «Notice is hereby given, that an account proceeds of the hull, stores, and cargo



of American schooner Napoleon, captured by His Majesty's ship Belle Poule, in company with the Breton and Fancy cutter, Dispatch and Royalist of the High Court of Admiralty. James Sykes, of London, and James Meck, of Plymouth, Agents».

<sup>14</sup> Сайт Alpena County George N. Fletcher Public Library. [Электронный ресурс]: URL: <http://www.nemoha.org/2907755/data> (20.04.2020)

<sup>15</sup> На сайте ISTG Production Coordinator, в разделе «Immigrant Ships Transcribers Guild» опубликован список из 86 пассажиров, прибывших из Франции в Америку. «Le Havre, France to New York, New York, 21 January 1834». National Archives and Records Administration, Film M237, Reel 21, List 21. Transcribed by Mary Teeter a member of the Immigrant Ships Transcribers Guild 18 November 2013. [Электронный ресурс]: URL <https://www.immigrantships.net/v14/1800v14/napoleon18340121.html> (06.05.2018)

Вероятно, именно о прибытии в порт Байян (Бразилия) этого французского барка, перевозившего эмигрантов, сообщается в июне 1838 г. «General Reports of the Emigration Commissioners, Vol. III. Class B. Correspondence of the slave trade with Foreign Powers, Parties to Treaties under which Captured vessels are to be tried by mixed tribunals. From January 1 to December 31, 1843 inclusive. London, 1844. P. 334.

<sup>16</sup> «General Reports of the Emigration Commissioners, Vol. III. ... », P. 386. Барк «Napoleon le Grand», Франция, прибыл в порт Байян (Бразилия) в апреле 1838 г.

<sup>17</sup> *Martin Gibbs*. «The Shore Whalers of Western Australia: Historical Archaeology of a Maritime Frontier», Sydney University Press, 2010. P. 22: сообщается о плавании барка вблизи Западной Австралии в 1840 г.

<sup>18</sup> «The new semaphoric signal book in three parts: Marine telegraph system, with the appendix, The United States telegraph vocabulary, Embracing. Marryatt's Telegraph Signal Numbers, as adopted by the British and French Government, at Lloyd's Coffee House, London, and used at the Liverpool and Holyhead Telegraph Station, the whole adapted to the use of the Semaphoric Telegraph, and Marine Telegraph Flags, comprising in the aggregate, twelve thousand vessels' Designating Telegraph Numbers. By John R. Parker. Second Edition. Boston, 1841. Part II. «Harbor signal book. Telegraph indicator, or numerical flags. Marine Telegraph Register», 1841. Boston. P. 13.

<sup>19</sup> [Электронный ресурс]: URL [https://en.wikipedia.org/wiki/Corse\\_\(ship\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Corse_(ship)) (05.06.2018).

<sup>20</sup> Шхуна «Napoleon», 1846 г., «Gloucester, Massachusetts vessels 1703–1873 from Babson (BA) Procter (PR) & Vital Records (VR). Archives Committee City of Gloucester MA. City of Gloucester Archives vessels lost at sea and vessels that lost men at sea 1703–1873». P. 60. [Электронный ресурс]:

URL <https://gloucester-ma.gov/DocumentCenter/View/4569/EarlyVessels?bidId=> (12.05.2018).

<sup>21</sup> Линейный корабль парусно-винтовой, конструктор Дюпуи-де-Лома (Dupuy-de-Lôme).

<sup>22</sup> «Gloucester, Massachusetts vessels 1703–1873...», p. 60. Шхуна «Napoleon» в апреле 1852 г. погибла в шторме, владелец – Tagg Moses; стоимость шхуны / сумма страховой выплаты: 1600\$/1400\$. Вероятно, речь идет о шхуне, указанной в примечании № 20(?), тогда имеем двойной учет, но возможно, что это две разные шхуны, так как в источнике фиксировались только инциденты с судами.

<sup>23</sup> Газета «The Argus» от 15 сентября 1853 г. (Melbourne, Vic.: 1848–1957) поместила письмо главному редактору газеты, озаглавленное «Barque Napoleon», где извещалось, что в акватории острова Ява барк «Napoleon» под командованием J. F. Woolley столкнулся с рифом. [Электронный ресурс]: URL <https://trove.nla.gov.au/newspaper/article/4797021> (02.05.2018).