

## Бронепоезд № 1 «За Сталина»\*

*Константин Васильевич Ростовский в августе — сентябре 1941 г. участник строительства бронепоезда № 1 «За Сталина»<sup>1</sup>, затем в октябре 1941 г. его старший лаборант. Во время написания воспоминаний 1980 г. — начальник бюро технической документации Коломенского тепловозостроительного завода.*

Бронепоезд строили на Коломенском паровозостроительном заводе в августе – сентябре 1941 года из своих материалов своими силами. Для него взяли паровоз серии О<sup>В</sup>, к нему подкатили бегунковую ось, и он стал иметь колесную формулу 1-4-0. Броневые листы были получены с Подольского машиностроительного завода. Переоборудование паровоза и платформ, покрытие их броней происходило здесь, на заводе. Руководители проектированием и постройкой бронепоезда Лев Сергеевич Лебединский (зам. главного конструктора по локомотивостроению) и начальник паровозного сектора Михаил Николаевич Щукин. Постройка велась быстрыми темпами, люди работали по несколько смен, не выходя из цеха. Одновременно проводилось комплектование команды бронепоезда из лучших рабочих и инженерно-технического состава завода.

В начале сентября (7-8 числа) бронепоезд прошел заводскую обкатку до ст. Фруктовая Московско-Рязанской железной дороги. 8 сентября состоялся общезаводской митинг, посвященный отправке бронепоезда на фронт. Присутствовали на митинге тысячи людей, работающих на заводе. Выступили секретарь МК ВКП(б) Борис Николаевич Черноусов и прославленный полярник Иван Дмитриевич

---

\* ГБВИМЗ. Научно-ведомственный архив. Оп. 1. Д.65.

Папанин. После митинга состоялся прощальный вечер, на котором присутствовали члены команды бронепоезда и его строители.

10 сентября утром бронепоезд ушел в Москву, а оттуда – на фронт.

Некоторые из участников команды бронепоезда № 1 живы и сейчас. Это Ганцев Николай Николаевич, Огульник Лев Рафаилович, Силин Н.В., Королев Сергей Кузьмич (радист бронепоезда), Четкин Николай Иванович. А в основном все погибли в 1941 году.

Огульник Лев Рафаилович, работник шефмонтажного цеха, бывший член команды бронепоезда № 1:

Боевая единица бронепоезда – это сам бронепоезд, 2 бронеплощадки, 2 противозенитные площадки и платформы с запасным оборудованием. Бронепоезд имел мощное вооружение (45 мм броня).

У бронепоезда была вторая часть – база. Это свой паровоз, штабной вагон, 2 вагона для офицерского состава, 2 вагона для личного состава, замечательно оборудованные, еще 2 вагона – склад продовольствия; склад обмундирования, склад оружия, мастерская, вагон-баня – всего 16 единиц. Во время боев база бронепоезда находилась в Можайске.

10 октября выехали из Коломны, минуя Москву, поехали прямо в Можайск. Можайск бомбили <sup>2</sup>. Бронепоезд получил задание. Я был старшим лаборотористом (подготовка боеприпасов для орудий). Весь боевой состав бронепоезда выехал на задание <sup>3</sup>. На базе не было старшего. Меня назначали замполитом. Пришлось остаться.

Через несколько часов, вечером, стали появляться люди из команды бронепоезда. Я их расспрашивал о бое, беседы записывал. Многие появлялись без погон <sup>4</sup>, без всяких знаков различия, офицеры приходили без погон, без поясов, без оружия. Из рассказов

этих оставшихся в живых членов команды бронепоезда выяснилось следующее.

Поезд вышел из выемки прямо на насыпь. Справа и слева на поле были стога сена. Вскоре обнаружили, что в стогах замаскировано множество танков, огневых точек. Танки были фашистские. На бронепоезд налетала авиация. Стали бомбить. Паровоз взорвался. Команда отстреливалась до последней возможности. Комиссар Кузьмин был контужен. Его привели на базу ребята. Оперуполномоченный бежал вдоль вагонов и кричал, что их предали. Командир приказал всем уходить через нижние люки. Уходили, кто как мог. Вернулось на базу около 20 человек. Перед бронепоездом 2 броневика шли в качестве разведки. Они тоже пропали. Бронепоезд так и не нашли потом.

2 дня пробирались из Можайска до Москвы. Приходилось воевать с начальниками станций. По прибытию в Москву я докладывал командующему главного автобронетанкового управления Федоренко, подал ему докладную. Она может храниться в архивах ГАБТУ [Главного автобронетанкового управления] РККА, НКВД, куда я тоже подал докладную вместе с сундучком оперуполномоченного.

С неделю стояли на Казанском вокзале. Людей отправили обратно на завод. База бронепоезда осталась в резерве (у нее были две бронеплощадки).

---

<sup>1</sup> «В описываемый период практически всем находившимся на вооружении или строящимся бронепоездам присваивалось характерное для Советского Союза название типа «Дзержинец», «За Родину», «Смерть фашизму!» и т.п., а также порядковый номер. Под №1 значился внушительный по размерам и вооружению бронепоезд «За Сталина!». Он был изготовлен на Коломенском паровозостроительном заводе им. В.В. Куйбышева и 9 октября 1941 года принят на вооружение. Как вспоминают очевидцы, этот бронепоезд действительно был внушительной машиной — более 20 вагонов. В его базовой части была даже баня, пар для которой брали из паровоза. Боевая часть состояла из четырех платформ, в том числе двух зенитных, паровоза и контрольных площадок с запасом путевого материала и инструмента. Вооружение бронепоезда включало четыре 76-мм. танковых орудия, восемь 7,62 мм. пулеметов системы Максима и нескольких зенитных

---

установок. 9 октября 1941 г. он покинул ворота Коломенского паровозостроительного завода и выдвинулся в район 174-го километра Московской ж/д, участок Можайск-Гжатск, где под огнем артиллерии должен был уничтожить скопление немецких солдат и техники на шоссе Москва-Минск, которое в этом месте близко подходит к железной дороге. Бронепоезд благополучно добрался до Можайска, оставил там свою базовую часть и направился на Гжатск, который к тому времени, как оказалось позже, был уже занят немцами. Ранним утром 14 [11] октября бронепоезд достиг 174-го километра и попал в ловушку. С одной стороны его начали обстреливать немецкие танки, с другой — артиллерия. Мост впереди был заминирован, железнодорожные пути сзади взорваны. Блокированный, поезд отстреливался сколько мог, сильно пострадал, загорелся, и экипаж покинул его». См.: Мельников А.Г. Армия Победы против Вермахта. Минск, 2005. С. 398-399. С.401

<sup>2</sup> 11.10. 1941 г. был сильный налет немецкой бомбардировочной авиации на ж.д. станцию Можайск.

<sup>3</sup> 11.10. 1941 г. бронепоезд принял бой между ж. д. ст. Колочь и Дровнино.

<sup>4</sup> Так в тексте, хотя автор явно ошибался, речь должна была идти о петлицах, так как погоны появились в РККА в 1943 г.